



Neuer Bastuck Sportendschallämpfer für den Ford KA RU8

- lieferbar Endschalldämpfer + Adapter (mit EG- Zulassung)
- Optionale Teile: passend gefertigte Heckschürzenansätze für rechts /links und mittige Anlagen

Die neueste Version des Ford Ka, die sich durch ihr außergewöhnlich dynamisches Design auszeichnet, kann ab sofort optisch durch unseren Sportendschalldämpfer und die exakt abgestimmten Heckschürzenansätze weiter aufgewertet werden.

Das elegant-sportliche Design des neuen Ford Ka haben wir als Grundlage genommen, um unseren BASTUCK Sportendschalldämpfer (Ø 63 mm, Gruppe A) zu entwickeln. Diesen gibt es in drei verschiedenen Endrohrvarianten, die an das muskulös-dynamische Heckdesign angepasst sind.

Für den Ford Ka sind die folgenden Endrohrversionen erhältlich:

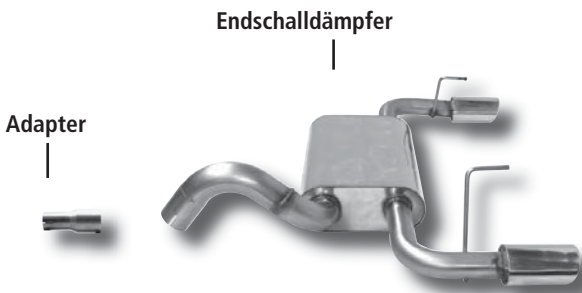
- „Double“: Doppelendrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten, Ausgang LH
- „Double Central“: Doppelendrohr, 2 x Ø 76 mm, 20° schräg geschnitten, Ausgang mittig
- „Double oval“: Einfachendrohr oval, 1 x 110 mm x 70 mm, Ausgang links und rechts.

Um die Endschalldämpfer zu montieren, wird ein Adapter zum Anschluss an die Serienanlage benötigt.

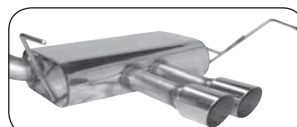
Für die Double-Anlagen mit mittigem Ausgang und mit Ausgang rechts und links („Double Central“ und „Double oval“) sind zusätzlich passend gefertigte Heckschürzenansätze zu haben, die die sportliche Heckpartie optisch noch einmal deutlich aufwerten. Zur Montage der Anlagen „Double Central“ und „Double Oval“ sind zusätzlich ein Halter und ein Gummi notwendig (siehe Katalogseiten).



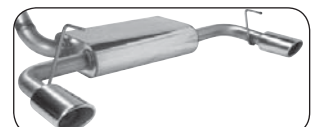
Endschalldämpfer + Adapter (Ø 63 mm)



Double S
Ø 76 mm



Double Central
Ø 76 mm

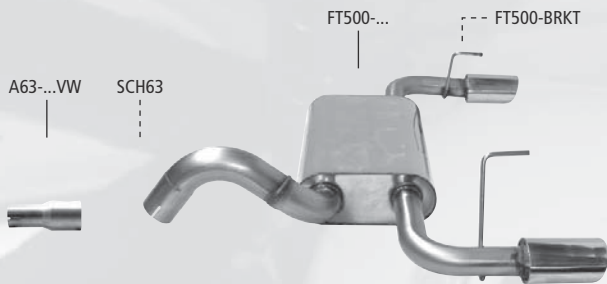


Double Oval
110x70 mm

Endschalldämpfer plus Adapter mit 3 Endrohrvarianten
(als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur en 3 types de sortie
(en remplacement du silencieux arrière d'origine)

Rear silencer plus adaptor in 3 tailpipe variations
(replacing the original rear silencer)

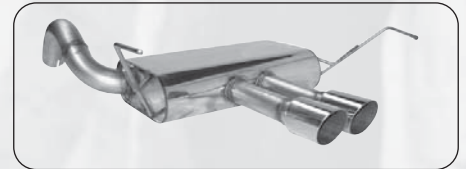
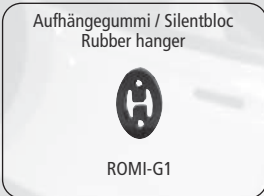


Double S
Ø 76 mm

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts



Double S Central
Ø 76 mm

Heckschürzen-Einsatz

Jupe de remplacement

Rear valance insert

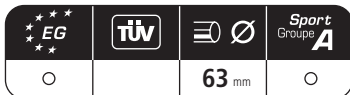


Mehr / Plus / More INFO
BODYSTYLING
CATALOG



Double Oval
110 x 70 mm





Ford KA Typ RU8

Verwendung		Utilisation		Application	
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Typ	ABE-Nr./Gen.-Nr.	Verkaufsbezeichnung			
Type	N° série	Type véhicule			
Type	EEC-No	Car type			
Motor typ	Hubraum	Nennleistung	Motor typ	Hubraum	Nennleistung
Type moteur	(cm³)	(KW/min)	Type moteur	(cm³)	(KW/min)
Engine type	Cylindré	Puissance	Engine type	Cylindré	Puissance
	(cm³)	(KW/mn)		(cm³)	(KW/mn)
	Capacity	Max. power		Capacity	Max. power
	(cm³)	(KW/min)		(cm³)	(KW/min)
Ford RU8		e3*2001/116*0280*..		Ka	
169A4000/Otto	1242	51/5500	169A1000/Diesel	1248	55/4000



Hinweis:

Zur Montage der Endschalldämpfer benötigt man neben dem Adapter A63-...VW zusätzlich 1x den Halter FT500-BRKT und 1x den Aufhängegummi ROMI-G1.

Um ein Ausschneiden des orig. Heckschürzen-Einsatzes zu vermeiden, wird empfohlen bei Verwendung des Endschalldämpfers mit Einfach-Endrohr Ausgang LH+RH den Heckschürzen-Einsatz FDKA/RU8-HE1 oder bei Verwendung des Endschalldämpfers mit Doppel-Endrohr Ausgang mittig den Heckschürzen-Einsatz FDKA/RU8-HE2 mit zu verwenden.

Remarque:

Pour le montage des silencieux arrières il est nécessaire d'utiliser en plus de l'adaptateur A63-...VW, 1x le support FT500-BRKT et 1x le silentbloc ROMI-G1.

Pour éviter la découpe de la jupe arrière d'origine, il est recommandé d'utiliser pour le montage du silencieux arrière sortie LH+RH la jupe de remplacement FDKA/RU8-HE1 ou pour le montage du silencieux arrière à double sortie centrale la jupe de remplacement FDKA/RU8-HE2.

Attention:

In order to mount the rear silencers the bracket FT500-BRKT and the rubber hanger ROMI-G1 is required in addition to the adaptor A63-...VW.

In order to avoid having to cut the original rear valance insert when mounting the single tailpipe LH+RH it is recommended to use the rear valance insert FDKA/RU8-HE1 or when mounting the double tailpipes central exit to use the rear valance insert FDKA/RU8-HE2.

Artikel-Nr. N° Référence Article No	Bezeichnung	Description	Description
A63-42.5VW A63-45.5VW A63-48.5VW A63-50.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage Auf Ø 42.5 mm Auf Ø 45.5 mm Auf Ø 48.5 mm Auf Ø 50.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série pour Ø 42.5 mm pour Ø 45.5 mm pour Ø 48.5 mm pour Ø 50.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 42.5 mm to Ø 45.5 mm to Ø 48.5 mm to Ø 50.5 mm
Double S			
FT500-76T	Endschalldämpfer querliegend mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg, Ausgang LH	Silencieux arrière transversal avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé à 20°, sortie LH	Rear silencer transverse with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, cut 20°, LH exit
Double S Central			
FT500-M76T	Endschalldämpfer querliegend mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, 20° schräg, Ausgang mittig	Silencieux arrière transversal avec sortie double 2 x Ø 76 mm, découpé à 20° sortie centrale	Rear silencer transverse with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, cut 20° central exit
Double Oval			
FT500-QOVAL	Endschalldämpfer querliegend mit Einfach-Endrohr Oval 110 x 70 mm, Ausgang LH + RH	Silencieux arrière transversal avec simple sortie ovale 110 x 70 mm sortie LH + RH	Rear silencer transverse with single tailpipe oval 110 x 70 mm LH + RH exit
FT500-BRKT	Halter für Endschalldämpfer querliegend	Support pour silencieux arrière transversal	Bracket for rear silencer transverse
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer querliegend	Support caoutchouc pour silencieux arrière transversal	Rubber hanger for rear silencer transverse
FDKA/RU8-HE1 FDKA/RU8-HE2	Heckschürzenansatz, lackierfähig, macht ein Ausschneiden der Original-Heckschürze unnötig. Für Einfach-Endrohr LH + RH Für Doppel-Endrohr Ausgang mittig	Extention de jupe arrière, prête à peindre, dispense la découpe de la jupe d'origine. Pour simple sortie LH + RH Pour double sorties sortie centrale	Rear valance insert can be painted body colour avoids having to cut the original rear valance. For single tailpipe LH + RH For double tailpipes central exit
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm

Ford KA Typ RU8



Die zu den Heckschürzen passenden Auspuffanlagen finden Sie im neuen Katalog BASTUCK Sportauspuffanlagen.
 Vous trouverez les échappement assortis au jupes présentées dans le nouveau catalogue BASTUCK échappements sport.
 You will find sports exhausts to suit the rear valance inserts in the new edition of the BASTUCK Sports Exhaust Catalogue.

Artikel-Nr. N° Référence Article No	Bezeichnung	Description	Description
FDKA/RU8-HE1	Heckschürzenansatz, lackierfähig, für Einfach-Endrohr LH + RH	Extension de jupe arrière, prête à peindre, pour simple sortie LH + RH	Rear valance insert can be painted body colour, for single tailpipe LH + RH
FDKA/RU8-HE2	Heckschürzenansatz, lackierfähig, für Doppel-Endrohr Ausgang mittig	Extension de jupe arrière, prête à peindre, pour sortie double centrale	Rear valance insert can be painted body colour, for double tailpipes central exit

FDKA/RU8-HE1	ABE	TB	tUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

FDKA/RU8-HE2	ABE	TB	tUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

Ford KA RU8	
A63-42.5VW	17,91
A63-45.5VW	17,91
A63-48.5VW	17,91
A63-50.5VW	17,91
FT500-1	199,32
FT500-1P	104,63
FT500-76T	302,09
FT500-M76T	298,56
FT500-QOVAL	309,07
FT500-BRKT	16,31
ROMI-G1	2,43
FDKA/RU8-HE1	154,88
FDKA/RU8-HE2	154,88
SCH63	6,13

ROTH-Autoteile

Vertrieb von Fahrzeugteilen und Tuning

Auchtertweg 11

73061 Ebersbach

Telefon (0 71 63) 53 12 16

Telefax (0 70 21) 53 13 12

Mobil (0 171) 82 71 491

info@roth-autoteile.de

<http://www.roth-autoteile.de>